

THE AIR INVESTOR MEETING.

Restaurant Au Premier

MONTAG, 26. Juni 2017 – 15:30 BIS 19:00

Bahnhofplatz 15, Zürich

BOEING 177 ▲ AIRBUS 75.50 ▲ BOMBARDIER 1.72 ▲ EMBRAER 19.30 ▲ LUFTHANSA 16.60 ▲ QANTAS 4.81 ▲ EASYJET 13.5 ▲ RYANAIR 16.88 ▲ AERCAP 45.02 ▲

PROGRAMM

Flugzeuge als attraktive Anlageobjekte

15:30
Welcome on Board

16:00
Take-off

16:10
Thomas Hurter,
Nationalrat und
Flugkapitän SWISS



„Die Luftfahrt: Eine Branche im Steigflug.“

16:30
Dr. Andreas Wittmer
CFAC, Uni St.Gallen



„Der Luftverkehr als globaler Wachstumsmarkt und Motor.“

16:50
Prof. Dr. Andreas
Grüner, Uni St.Gallen



„Investitionen in Flugzeuge als Alternative zu Immobilien.“

17:10
Jochen Baltes,
Geschäftsführer, GOAL
German Operating
Aircraft Leasing



„Ein Aircraft Leasing Manager stellt sich vor.“

17:30
Florian Martin, Sprecher der Geschäftsführung, KGAL Capital



„Die Aviation-Investments unserer Kunden.“

17:50
Referent einer Rating-Agentur „Wie investiert ein institutioneller Anleger in Flugzeuge?“

18:10
Q&A und Touch Down

18:15
Drinks & Appetizers

EINLADUNG ZUM FORUM: Investitionen in Flugzeuge erhalten Aufwind.

Institutionelle Anleger wissen um die gängigen Investitionsklassen und kennen alternative Anlageklassen wie Hedge Funds, Private Equity oder Commodities sowie deren Return- und Risikoprofile. Jetzt erhält eine Alternative Aufwind: die Investition in kommerzielle Flugzeuge.

VON HANS JÖRG HUNZIKER

Unsicherheiten und Negativzinsen sorgen für Turbulenzen am wirtschaftlichen Horizont und schlagen sich auf Bilanzen und Erträge der Anleger nieder. Gefragt sind neue Möglichkeiten, um Gelder aus Pensionskassen und Lebens-

versicherungen sicher und trotzdem so anzulegen, dass sie genügend Rendite zu günstigen Verwaltungskosten abwerfen. Eine davon ist die Investition in Core-Flugzeugfonds, die ein diversifiziertes Portfolio von markt gängigen Flugzeugtypen umfassen, welche langfristig an etablierte Fluggesellschaften verleast sind. AllJets lädt Sie ein, am Informationsanlass vom 26. Juni in Zürich mehr über die attraktiven Anlageobjekte zu erfahren. Alle Gastredner sind eng mit der Luftfahrt-Branche verbunden und schlagen mit ihren Kurzreferaten eine Brücke zwischen dieser globalen Wachstumsbranche und der Welt des institutionellen Investierens.



AIRBUS A320: Kommerzielle Flugzeuge als alternative Investitionsmöglichkeit mit günstigem Rendite- und Risikoprofil.

Ready for Take-off: Anlegen und Abheben.



PERSPEKTIVENWECHSEL: Luftfahrt-Branche als neue Destination für anlage-suchendes Geld.

Früher gehörten viele Fluggesellschaften als „National Carrier“ mit der gesamten Flotte dem Herkunftsland. Dadurch hatten die Unternehmen unbeschränkten Zugang zu Barmitteln für die Beschaffung von Flugzeugen. Heute ist das anders.

VON THOMAS IMBODEN

Die meisten Fluggesellschaften sind heute in privater Hand, und die verschärften Kapitalvorschriften von Banken und Versicherungen führen dazu, dass Flugzeuge vermehrt über Leasing finanziert werden. Das schont die Liquidität der Fluggesellschaften und ermöglicht ihnen, schneller zu expandieren. Die Flugzeugindustrie ist ein langfristig stabiler Sektor, der weiter wächst. In den nächsten 20 Jahren wird weltweit mit einem Zuwachs der Passagierkilometer (RPK) von rund 5% pro Jahr gerechnet. Dies hat zur Folge,

dass sich die Nachfrage nach Flugzeugkapazität alle 15 Jahre verdoppelt. Wenn man zudem berücksichtigt, dass aktuell eingesetzte Flugzeuge nach durchschnittlich 25-30 Jahren ersetzt werden müssen, ergibt sich für die überschaubare Zukunft ein nachhaltiger und konstanter hoher Bedarf an neuen Flugzeugen. Insbesondere für Anleger mit einem langen Horizont, wie das bei Pensionskassen oder Lebensversicherungen der Fall ist, gewinnt eine Investition in einen Flugzeugfonds durch die langfristig fixierten Leasingverträge mit regelmäßigen Cash-Zahlungen ab Tag 1 und stabilen Wiederverkaufswerten an Attraktivität.

Sind Sie ready for Take-off? Dann kommen Sie an den Informationsanlass von AllJets und schnellen Sie sich an. Wir offerieren Ihnen einen spannenden Flug, mit beeindruckenden Perspektiven und einer sanften Landung.

ALLJETS
AVIATION EXPERTISE

AllJets AG
Balz-Zimmermannstrasse 7
Postfach
8058 Zürich-Flughafen

Telefon +41 43 211 90 70
E-Mail info@alljets.ch



Dr. Hans Jörg Hunziker
CEO AllJets



Thomas Imboden
CFO AllJets

KGAL
CAPITAL GMBH & CO. KG

KGAL Capital
GmbH & Co. KG
82031 Grünwald
Deutschland

HSG-Center for Aviation Competence
University of St.Gallen

University of St. Gallen
9000 St. Gallen

Anmeldung mit
Check-in Card oder
info@alljets.ch

