

## Media Release

Zürich-Flughafen, 7. November 2017

### **Flugzeuge als attraktive Anlageobjekte - Institutionelle Anleger entdecken Flugzeugfonds**

Dr. Hans Jörg Hunziker, CEO von AllJets, begrüsst eine ausgewählte Gruppe von Vertretern von Pensionskassen, Versicherungen und Banken zum zweiten Forum „Institutionelle Anleger entdecken Flugzeugfonds“ in Zürich.

Hochklassige Referenten informierten über die Alternative, zusätzlich zu Aktien, Obligationen oder Immobilien in diversifizierte Flugzeugfonds zu investieren. Am Forum für Flugzeugfonds, das am 7. November in Zürich stattfand, referierte u.a. Nationalrat Thomas Hurter, Flugkapitän der SWISS und Präsident der AeroSuisse, über die Bedeutung der internationalen Luftfahrt als nachhaltiger Wachstumsmotor für Wirtschaft, Wohlstand und Ökologie.

Die Zinsen verharren nach wie vor auf einem tiefen Niveau und ein Anstieg ist zurzeit nicht in Sicht. Dies stellt Pensionskassen und Versicherungen vor grosse Herausforderungen, um die Verpflichtungen der gesetzlichen Altersvorsorge zu erfüllen. Langfristig ausgerichtete institutionelle Anleger sind daher auf der Suche nach attraktiven Anlagen mit guter Rendite und vergleichsweise geringem Risiko.

Für die nächsten 20 Jahre rechnet die Luftfahrtbranche mit einem jährlichen Verkehrswachstum von weltweit rund 5,0 % pro Jahr und einer Nachfrage nach insgesamt 40'000 neuen Verkehrsflugzeugen. Diese Anzahl verursacht einen Finanzierungsbedarf von durchschnittlich 250 Milliarden USD pro Jahr, und dafür braucht es kapitalkräftige Investoren. Hans Jörg Hunziker stellte fest: „Eine in der Schweiz bisher vernachlässigte Anlageklasse ist im angelsächsischen Raum und auch in Deutschland seit einigen Jahren gut etabliert: Fonds für kommerzielle Flugzeuge. Wir möchten diese attraktive Anlageklasse auch Schweizer Institutionellen näherbringen.“

Stefan Schleifer, Direktor der KGAL Capital, Grünwald/München, beschrieb die Attraktivität der Assetklasse wie folgt: „Eine Flugzeugfonds-Anlage ist eine Infrastruktur-Investition in einen hochregulierten und austauschbaren Sachwert, der im Vergleich zur geringen Volatilität eine hohe Rendite abwirft.“ Prof. Dr. Andreas Grüner von der Universität St. Gallen sowie Frank Netscher von Scope Analysis Berlin vertieften und bestätigten diese Aussagen durch wissenschaftliche und empirische Untersuchungen.

Nationalrat und Pilot Thomas Hurter kam schliesslich auch auf die ökologische Nachhaltigkeit der Luftfahrt zu sprechen: „Dank enormen technologischen Fortschritten hat in den letzten 30 Jahren die 60dB-Lärmfläche („Footprint“) am Flughafen Zürich trotz Mehrverkehr um 2/3 abgenommen, und die vom Luftverkehr verursachten CO<sub>2</sub>-Emissionen machen heute weltweit noch 2% der menschengemachten CO<sub>2</sub>-Emissionen aus.“

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Roland Buecheler, Head PR & Communications, Telefon +41 43 211 90 70 oder per E-Mail an [info@alljets.ch](mailto:info@alljets.ch).

Die Referate des Forums stehen auf [www.alljets.ch](http://www.alljets.ch) zur Verfügung.

AllJets AG ist eine unabhängige, weltweit tätige Luftfahrt-Beratungsfirma mit Hauptsitz in der Schweiz. Das Unternehmen wurde 2002 gegründet und bietet Kunden der kommerziellen und Geschäftsflugfahrt fachkundige Dienstleistungen in den Bereichen Beratung, Vermittlung, Leasing und Finanzierung sowie Personalvermittlung an. AllJets wird durch ein hochkarätiges Team mit langjähriger Erfahrung und nachweisbaren Erfolgen in der Luftfahrtbranche geführt. AllJets war zuvor als Hunziker Lease & Finance (2002-2008) und als HLF Aviation (2008-2015) im Markt tätig.

**Media Release**

Zürich-Flughafen, 7. November 2017

**Flugzeuge als attraktive Anlageobjekte - Institutionelle Anleger entdecken Flugzeugfonds**



**Gastreferenten**

v.l.n.r. NR Thomas Hurter (Aerosuisse, Kapitän Swiss), Prof Dr. Andreas Grüner (Uni St. Gallen), Frank Netscher (Associate Director Scope Analysis), Stefan Schleifer (Director KGAL Capital)



Dr. Hans Jörg Hunziker, CEO AllJets AG, Zürich-Flughafen